

33. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Uhríka na ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka podaná 10. februára 2017 vo veci riešenia dopravnej situácie v Nitrianskom kraji



**Milan Uhrík**  
*poslanec Národnej rady*  
*Slovenskej republiky*

<b>SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY</b>		
Dátum zaevidovania: 10-02-2017		
Číslo spisu: PREJS-125/2017		
Listy: 1/2	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava, 9. február 2017

Vážený pán minister,

v súlade s čl. 80 Ústavy Slovenskej republiky a § 129 zákona o rokovacom poriadku si Vám dovoľujem podať nasledovnú interpeláciu týkajúcu sa riešenia dopravnej situácie v Nitrianskom kraji.

Existujúce riešenie severojužného cestného prepojenia v Nitrianskom kraji nezodpovedá súčasným potrebám a intenzite cestnej dopravy. Cestná doprava na trase Topoľčany – Nitra – Nové Zámky je možná len po ceste I/64 alebo po úsekoch súdežných ciest nižšej triedy a kvality.

**Cesta I/64 na úseku Topoľčany – Nitra prechádza množstvom na seba napojených obcí a v súčasnosti už nezodpovedá parametrom cesty I. triedy, čo pôsobí negatívne nielen na účastníkov cestnej premávky, ale aj na obyvateľov dotknutých obcí.** Hoci sú Topoľčany vzdialené od Nitry len približne 30 kilometrov, cestovanie medzi oboma mestami trvá aj v ideálnom prípade takmer trištvrte hodinu. V čase dopravných špičiek je čas cestovania ešte výrazne dlhší. Dopravnú situáciu zhoršuje aj rozbehnutá výstavba novej továrne na výrobu automobilov Jaguar Land Rover. Po dostavbe tejto fabriky sa existujúca okolitá cestná sieť ešte viac preťaží nákladnou a osobnou automobilovou dopravou a hrozí reálny kolaps dopravy v tejto oblasti.

**Cestné prepojenie I/64 medzi Nitrou a Novými Zámkami je kritické najmä na úseku Nitra – Komjatice, ktoré začína v Nitre prechodom cez mestskú časť Dolné Krškany a následne je vedené priamo cez sídelné útvary v 4 obciach.** Kritickú dopravnú situáciu na tomto úseku mala riešiť výstavba preložky I/64 na trase Komjatice – Nitra, ktorá by prechádzala západným extravilánom dotknutých obcí súdežne so železničnou traťou Komjatice – Nitra. Výstavba tejto preložky bola plánovaná už pred desiatkami rokov, avšak dodnes sa nič nerealizovalo.

V súvislosti riešením zhoršujúcej sa dopravnej situácie v Nitrianskom kraji mám na Vás tieto otázky:

1. Podľa vyjadrenia Slovenskej správy ciest sa uvažovalo nad financovaným stavby novej cesty „I/64 Topoľčany – Nitra – Komárno“ z prostriedkov EÚ. Za týmto účelom sa plánovalo aj vypracovanie štúdie realizovateľnosti. **Bude tento úsek cesty zaradený do registra projektov, ktoré sa plánujú vybudovať z eurofondov čerpaných v období 2014 – 2020?**

2. Ak výstavba novej cesty „I/64 Topoľčany – Nitra – Komárno“ nebola zaradená do registra projektov, ktoré sa plánujú financovať z prostriedkov EÚ v období 2014 – 2020, tak aké boli dôvody nezaradenia tohto úseku do plánovaných projektov? **Podľa akých kritérií sa vyberali cesty, ktorých stavba má byť financovaná z prostriedkov EÚ v aktuálnom programovom období?**
3. Ak sa v blízkom období neplánuje výstavba novej cesty „I/64 Topoľčany – Nitra – Komárno“ v celom úseku, **má Ministerstvo dopravy a výstavby pripravené nejaké alternatívne, aspoň čiastočné riešenia, ktoré by pomohli zlepšiť kritický stav dopravy v severojužnom smere Nitrianskeho kraja? Ak áno, tak aké?**
4. Medzi alternatívne, čiastkové riešenia kritickej dopravnej situácie v okolí Nitry patrí aj plánovaná výstavba preložky cesty „I/64 Komjatice – Nitra“, ktorá má viesť extravilánom po západnej strane obcí Veľký Kýr, Branč a Ivanka pri Nitre. **Plánuje sa výstavba aspoň tejto časti nového cestného úseku? Ak nie, tak prečo? Ak áno, tak kedy je predpokladaný termín začatia výstavby a predpokladaný termín ukončenia výstavby tejto preložky?**



**Milan Uhrík**

poslanec Ľudovej strany Naše Slovensko

**Vážený pán  
Arpád Érsek  
minister dopravy a výstavby**